

LeoVince EVO II Level One Nero

LeoVince LV-ONE Auspuff aus Edelstahl im Carbon-Look

[zum Artikel](#)



- Ausführung schwarz mit Carbon Endkappe
- Halter fest am Dämpfer verbaut
- oval, abgeflacht
- Länge: 370 mm (Mantel)
- EG / BE (Straßenzulassung) mit eingestanzter e-Nummer
- dB-Eater (herausnehmbar)
- komplett mit Anbauteilen
- Anbau an original Krümmer
- edle Optik
- satter, sonorer Sound (Soundprobe oben unter "Medien")

ABE/Zulassung für folgende Typen

- Aprilia Atlantic Sprint 400i H2O 4T '05-'08
- Aprilia Atlantic Sprint 500i H2O 4T '05-'08
- Aprilia Scarabeo Light 400i H2O 4T '06-'10
- Aprilia Scarabeo Light 500i H2O 4T '06-'10
- Gilera Fuoco LT 500i H2O 4T '13->
- Gilera Fuoco RL 500i H2O 4T '07-'13
- Peugeot Geopolis 400i H2O 4T '07-'13
- Peugeot Geopolis 500i H2O 4T '08-'13
- Peugeot Metropolis 400i H2O 4T '13-> (Homologiert EU) TYPE X1 var. AA ver. AA
- Peugeot Metropolis RS 400i H2O 4T '13-> (Homologiert EU) TYPE X1 var. AA ver. AA
- Peugeot Satelis II ABS/SBS 400i H2O 4T '14->
- Piaggio Beverly Cruiser 500i H2O 4T '07-'12
- Piaggio Beverly Sport RST 400i H2O 4T '06-'07



- Piaggio Beverly Tourer 400i H2O 4T '08-'09
- Piaggio Beverly Tourer 500i H2O 4T '04/04-'05
- Piaggio Beverly Tourer 500i H2O 4T '06-'08
- Piaggio MP3 LT 400i H2O 4T '08-'10 (Homologiert EU)
- Piaggio MP3 LT Business 500i H2O 4T '12-'13
- Piaggio MP3 LT Sport 400i H2O 4T '08-'10 (Homologiert EU)
- Piaggio MP3 LT Sport 500i H2O 4T '11-'13
- Piaggio MP3 LT Touring 400i H2O 4T '11
- Piaggio MP3 LT Touring 500i H2O 4T '11-'13
- Piaggio MP3 RL 400i H2O 4T '07-'08
- Piaggio MP3 RL Business 500i H2O 4T '11-'12
- Piaggio MP3 RL MIC 400i H2O 4T '08-'09 (Homologiert EU)
- Piaggio MP3 RL Sport 500i H2O 4T '11-'12
- Piaggio MP3 RL Touring 400i H2O 4T '11
- Piaggio X8 400i H2O 4T '06-'08
- Piaggio X9 Evo 500i H2O 4T '04/04-'07
- Piaggio X9 Evo ABS 500i H2O 4T '06-'07
- Piaggio XEvo 400i H2O 4T '07-'11

Original Katalysator entfällt!!!

Passende KAT-Kartusche

LeoVince erweitert sein SBK-Segment mit der neuen EVO II LV One Linie.

Stil, Materialien und Funktionalität wurden durch die LeoVince Techniker unter dem Aspekt der optimalen Verbindung von Performance und den rechtlichen Normierungsrichtlinien gemäss den Vorgängermodellen beibehalten, während technische Verbesserungen aus der höheren Factory-Linie in die Entwicklung integriert wurden.

Die umfassend getesteten und bewährten Innenkomponenten sind mit einem komplett neuen Äusseren zu einem attraktiven Paket aus Qualität/Preis kombiniert worden.

Der oval-förmige Schalldämpfer ist an der Ober- und Unterseite abgeflacht und komplett aus rostfreiem AISI 304 Stahl, TIG-geschweisst, gefertigt.

Die äussere Hülle wurde sandgestrahlt und verleiht dem Endschalldämpfer einen eleganten und dynamischen Titanium Look. Alternativ ist auch eine Carbon-Ausführung erhältlich.

Die neue Endkappe wurde aus High-Performance Technopolymer hergestellt und ist dadurch sowohl sehr leicht, temperaturbeständig und äusserst resistent gegenüber mechanischen Einflüssen. Die Oberfläche zeigt sich in einem sportlichen, matten Finish.

Die Endkappe ist in einer vertikal und einer horizontal ausgerichteten Ausführung erhältlich, je nachdem ob sich der Schalldämpfer auf der Seite oder unter dem Heck des Motorrades befindet.

Auch der vordere Teil des Schalldämpfers ist nicht mehr mit dem Vorgänger identisch. Neu wurde das zuvor gerade Verbindungsstück nach vorne hin konisch verjüngt, wodurch die Aerodynamik verbessert und ein sportlicherer Look, wie bei den Factory Modellen, erreicht wird.

Die Halterungen sind komplett aus Carbon gefertigt.

Rohr und Anschlüsse sind aus rostfreiem AISI 304 Stahl und wo nötig TIG-geschweisst.

Die Form der Rohre und Endschalldämpfer sind speziell auf das entsprechende Motorradmodell zugeschnitten um maximale Leistung und Drehmoment bei gleichzeitiger Einhaltung von Europäischen Standards (97/24/CE 17. Juni 1997) zu erreichen.

