

## ROWE HIGHTEC FORMULA GT SAE 5W-40 ÖI

HC-Synthese Motorenöl

[zum Artikel](#)

**ROWE**



ROWE HIGHTEC FORMULA GT SAE 5W-40 TS-Z ist ein auf Basis von HC-Syntheseöl und ausgesuchten Grundölen hergestelltes Hochleistungsmotorenöl der SAE-Klasse 5W-40. Aus dem Zusammenwirken der ausgesuchten Grundöle und der modernen Additivierung ergibt sich sein außergewöhnlich hohes Leistungsniveau. Es ist besonders geeignet für alle 4-Takt-Motorräder, die über einen gemeinsamen Ölkreislauf von Motor, Kupplung und Getriebe verfügen. Es zeichnet sich durch hohe thermische Belastbarkeit aus und bietet auch unter Dauerbeanspruchung einen stabilen Schmierfilm. ROWE HIGHTEC FORMULA GT SAE 5W-40 TS-Z erfüllt die strengen Reibwertanforderungen der JASO MA2 für beste Kupplungsperformance.

Spezifikationen:

API SL/SJ/SH/SG  
JASO MA2

Vorteile:

hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz von Motor und Getriebe  
auch bei heißem Öl und hohen Belastungen stabiler Schmierfilm  
ausgesprochen scherstabil - ?Stay-in-Grade?  
exzellente Kupplungsperformance; erfüllt die verschärften Anforderungen der JASO MA2  
gute Kälteviskosität, sorgt für schnelle Durchölung und geringen "Kälteverschleiß"  
hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HCSyntheseöle und spezielle Additivierung  
mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorradölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC FORMULA GT SAE 5W-40 TS-Z auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen



Datenblatt

Eigenschaften	DIN Test	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	51 757	g/ml	0,850
Viskosität bei 40 °C	51 562	mm <sup>2</sup> /s	88,3
Viskosität bei 100 °C	51 562	mm <sup>2</sup> /s	14,2
Flammpunkt	ISO 2592	°C	>200

